

**4** ani  
garanție  
250.000 limită de km



## NOUL DOBLÒ CARGO E6 Sasiu si WorkUp



Sincom	Versiune	Sarcina utila* (kg)	Preț fără TVA (Euro)	Preț cu TVA (Euro)	Preț special cu TVA (Euro)
263.B1M.1	1.3 Mjet 90 CP E6 Maxi Sasiu	1.080	14.790	17.600	14.784
263.B1Q.1	1.6 Mjet 105 CP E6 Maxi Sasiu	1.040	15.756	18.750	15.750
263.D1M.1	1.3 Mjet 90 CP E6 WorkUp	925	16.387	19.500	16.380
263.D1Q.1	1.6 Mjet 105 CP E6 WorkUp	895	17.353	20.650	17.346

Preturile sunt exprimate in Euro si includ transportul pana la concesionar. Oferta valabila pana la 30 Noiembrie 2018.

**Pentru a afla cele mai bune oferte de finantare adreseaza-te oricarui concesionar Fiat Professional**



Gratuit un an asistență rutieră în Europa  
prin programul **AUTOITALIA ASSISTANCE**



## **Principalele dotari standard Sasiu Maxi**

### **Confort si functionalitate:**

- Inchidere centralizata
- Geamuri anterioare actionate electric
- Volan reglabil in inaltime si profunzime
- Trip Computer
- Servodirectie
- Scaun sofer si pasager cu reglare longitudinala
- Scaun pasager cu spatar reglabil
- Scaun sofer specific
- Sistem antifurt Fiat Code
- Sistem Follow Me Home
- Sistem de incalzire
- Faruri reglabile
- Oglinzi retrovizoare externe asferice, cu reglare manuala din interior si semnalizator incorporat
- Tetiere fata reglabile in inaltime
- Caseta in bord pe partea pasagerului
- Spatiu depozitare deschis pe partea pasagerului
- Spatiu depozitare obiecte la nivelul plafonului cabinei
- Plafoniera in cabina
- Geamuri atermice
- Buson rezervor cu cheie
- Stopuri posterioare
- Suspensii posterioare bi-link
- Roata de rezerva de dimensiuni normale
- Priza 12V
- Kit fumatori

### **Siguranta:**

- ABS + EBD + ESP
- Airbag sofer
- Intrerupator inertial (Fire Prevention System)
- Centuri de siguranta autorulante cu prindere in trei puncte, reglabile pe inaltime
- Bandouri laterale de protectie pe usa cabinei
- Discuri frana anterioare marite

### **Design:**

- Bara de protectie fata de culoare neagra
- Jante din otel de 16" cu pneuri de 195/60 R16C
- Bara antiimpanare spate tip traversa
- Protectii laterale din material plastic vopsite in culoarea caroseriei



## Principalele dotari standard *WorkUp* (suplimentar fata de versiunea Sasiu Maxi)

### **Confort si functionalitate:**

- Perete despartitor vitrat insonorizat
- Bena din aluminiu
- Spatiu de depozitare cu cheie sub bena
- Scaun pasager cu spatar reglabil
- Scaun sofer specific

### **Design:**

- Bara antiimpanare spate tip traversa
- Protectii laterale din material plastic vopsite in culoarea caroseriei

## OPTIONALE DOBLÒ CARGO

Cod	Denumire optional	B1M	B1Q	D1M	D1Q	Pret Euro fara TVA	Pret Euro cu TVA
		Maxi Sasiu 1.3 Mjet	Maxi Sasiu 1.6 Mjet	WorkUp 1.3 Mjet	WorkUp 1.6 Mjet		
008	Telecomanda inchidere centralizata	O	O	O	O	98	117
025	Aer conditionat cu reglare manuala	O	O	O	O	726	864
041	Oglinzi retrovizoare actionate electric cu dezaburire	O	O	O	O	140	167
065	Alternator cu putere marita	O	O	O	O	140	167
081	Priza pentru carosier	O	O	O	O	112	133
097	Proiectoare ceata	O	O	O	O	140	167
140	Climatizare automata monozona	O	O	O	O	1.092	1.299
143	Pneuri de iarna	O	O	O	O	210	250
199	Perete divizor vitrat	O	O	S	S	112	133
210	Vopsea metalizata	O	O	O	O	378	450
245	Comenzi pe volan	O	O	O	O	70	83
293	Bancheta cu 2 locuri (inlocuieste scaunul pasager)	O	O	O	O	252	300
295	Scaun pasager cu spatiu depozitare sub perna	O	O	O	O	28	33
297	Scaun pasager cu spatar reglabil	O	O	S	S	0	0
320	Volan si schimbator viteze in piele	O	O	O	O	112	133
341	Oglinzi retrovizoare externe rabatabile electric	O	O	O	O	70	83
4GF	Tablou de bord specific	O	O	O	O	0	0

**PROFESSIONAL**

Cod	Denumire optional	B1M	B1Q	D1M	D1Q	Pret Euro fara TVA	Pret Euro cu TVA
		Maxi Sasiu 1.3 Mjet	Maxi Sasiu 1.6 Mjet	WorkUp 1.3 Mjet	WorkUp 1.3 Mjet		
4GP	Scaun sofer specific	O	O	S	S	84	100
4GQ	Scaun pasager rabatabil la nivelul podelei	O	O	O	O	154	183
4YV	A doua cheie cu telecomanda	O	O	O	O	70	83
416	Cruise Control	O	O	O	O	210	250
42F	Tetiere anterioare active	O	O	O	O	98	117
452	Scaun pasager incalzit	O	O	O	O	140	167
453	Scaun sofer incalzit	O	O	O	O	140	167
5BY	Senzor temperatura exterioara	O	O	O	O	49	58
5D7	Inscriptionare/Avertisment dezactivare airbag pasager	O	O	O	O	0	0
5DE	Sistem Start&Stop	O	O	O	O	210	250
5PS	Traversa posterioara	O	O	S	S	77	92
502	Airbag pasager	O	O	O	O	168	200
505	Airbaguri laterale (cap + torace)	O	O	-	-	210	250
52Y	Incalzitor suplimentar electric (pentru diesel)	O	O	O	O	154	183
552	Perete despartitor vitrat insonorizat	O	O	S	S	84	100
561	A treia cheie	O	O	O	O	42	50
5KQ	Pack Eco (reduce consumul cu pana la 15%)	O	O	O	O	280	333
620	Repozitionare inaltime alimentare rezervor (pentru facilitare carosare)	O	O	S	S	28	33
627	Scaun sofer cu reglare lombara si cotiera	O	O	O	O	140	167
658	Torpedo cu cheie	O	O	O	O	42	50
6CW	Modul FMS	O	O	O	O	210	250
6Q2	Sistem Uconnect cu touchscreen de 5" si bluetooth	O	O	O	O	490	583
6Q9	Sistem de navigatie + Uconnect cu touchscreen de 5", bluetooth si DAB	O	O	O	O	910	1083
6ZE	Radio + Bluetooth + AUX IN	O	O	O	O	350	417
708	Telecomanda cu 3 butoane	O	O	-	-	14	17
728	Tapiterie extraserie din piele ecologica	O	O	-	-	28	33
876	Bare de protectie in culoarea caroseriei	O	O	O	O	140	167
878	Capace roti de dimensiuni normale	O	O	O	O	56	67
928	Protectie exterioara cu material plastic pentru transport	O	O	O	O	14	17
976	Carcasa oglinzi exterioare in culoarea caroseriei	O	O	O	O	28	33
JKP	Priza suplimentara de 12V	O	O	O	O	28	33
RSW	Servicii Uconnect Live	O	O	O	O	98	117



## Caracteristici Tehnice

Motor	1.3 Multijet II 95 CP	
	Sasiu	
Nivel Poluare	EURO 6	
Nr. Cilindri, dispunere	4, in linie, transversal anterior	
Cilindree (cm <sup>3</sup> )	1.248	
Raport de compresie	16,8:1	
Putere max: CP(Kw)/rpm	95 (70)/3.750	
Cuplu max:Nm/rpm	200/1.500	
Alimentare	Injectie Common Rail Multijet II cu control electronic, turbo si intercooler	
Aprindere	Prin compresie	
<b>Transmisie</b>		
Tractiune	Anterioara	
Cutie de viteze	5 + RM	
<b>Directie</b>		
Tip	Cremaliera servoasistata hidraulic	
Diametru de intoarcere (m)	11,2	
<b>Frane - D (disc) - T (tambur)</b>		
Fata (mm)	D 305	
Spate (mm)	T 254	
<b>Suspensii</b>		
Fata	Suspensii independente tip McPherson, cu brate oscilante, amortizoare hidraulice, telescopice, arcuri elicoidale si bara stabilizatoare	
Spate	Suspensii independente tip Bi-link, arcuri elicoidale, amortizatoare telescopice	
<b>Dimensiuni</b>		
Lungime (mm)	4.577 (minim admisibila)/ 5.410 (maxim admisibila)	
Latime (mm)	1.789	
Inaltime in ordine de mers (mm)	1.845	
Ampatament (mm)	3.105	
<b>Roti</b>		
Pneuri	195/60 R16 C	
<b>Mase – Capacitati</b>		
Masa proprie (kg)	1.360*	
Masa maxima admisibila (kg)	2.440*	
Sarcina utila omologata* (kg)	1.080*	
<b>Performante</b>		
Viteza maxima (km/h)	158	
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)		
Capacitate rezervor (l)	60	
<b>Consum carburant (l/100 km)</b>		
Urban	6,9*	
Extraurban	4,6*	
Combinat	5,4*	
Emisii CO2 – ciclu combinat (g/km)	144*	

\* Cifrele au caracter informativ, versiuni sunt in curs de omologare.



## Caracteristici Tehnice

Motor	1.3 Multijet II 95 CP	
	WorkUp	
Nivel Poluare	EURO 6	
Nr. Cilindri, dispunere	4, in linie, transversal anterior	
Cilindree (cm <sup>3</sup> )	1.248	
Raport de compresie	16,8:1	
Putere max: CP(Kw)/rpm	95 (70)/3.750	
Cuplu max:Nm/rpm	200/1.500	
Alimentare	Injectie Common Rail Multijet II cu control electronic, turbo si intercooler	
Aprindere	Prin compresie	
<b>Transmisie</b>		
Tractiune	Anterioara	
Cutie de viteze	5 + RM	
<b>Directie</b>		
Tip	Cremaliera servoasistata hidraulic	
Diametru de intoarcere (m)	11,2	
<b>Frane - D (disc) - T (tambur)</b>		
Fata (mm)	D 305	
Spate (mm)	T 254	
<b>Suspensii</b>		
Fata	Suspensii independente tip McPherson, cu brate oscilante, amortizoare hidraulice, telescopice, arcuri elicoidale si bara stabilizatoare	
Spate	Suspensii independente tip Bi-link, arcuri elicoidale, amortizoare telescopice	
<b>Dimensiuni</b>		
Lungime (mm)	4.981	
Latime (mm)	1.872	
Inaltime in ordine de mers (mm)	2.049	
Ampatament (mm)	3.105	
<b>Roti</b>		
Pneuri	195/60 R16 C	
<b>Mase – Capacitati</b>		
Masa proprie (kg)	1.505*	
Masa maxima admisibila (kg)	2.430*	
Sarcina utila omologata* (kg)	925*	
<b>Performante</b>		
Viteza maxima (km/h)	141	
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)		
Capacitate rezervor (l)	60	
<b>Consum carburant (l/100 km)</b>		
Urban	6,8*	
Extraurban	4,4*	
Combinat	5,3*	
Emisii CO2 – ciclu combinat (g/km)	133*	

\* Cifrele au caracter informativ, versiuni sunt in curs de omologare.



## Caracteristici Tehnice

Motor	1.6 Multijet 105 CP	
	Sasiu	
Nivel Poluare	EURO 6	
Nr. Cilindri, dispunere	4, in linie, transversal anterior	
Cilindree (cm <sup>3</sup> )	1.598	
Raport de compresie	16,5:1	
Putere max: CP(Kw)/rpm	105 (77)/3.750	
Cuplu max:Nm/rpm	300/1.750	
Alimentare	Injectie Common Rail Multijet cu control electronic, turbo si intercooler	
Aprindere	Prin compresie	
<b>Transmisie</b>		
Tractiune	Anterioara	
Cutie de viteze	6 + RM	
<b>Directie</b>		
Tip	Cremaliera servoasistata hidraulic	
Diametru de intoarcere (m)	11,2	
<b>Frane - D (disc) - T (tambur)</b>		
Fata (mm)	D 305	
Spate (mm)	T 254	
<b>Suspensii</b>		
Fata	Suspensii independente tip McPherson, cu brate oscilante, amortizoare hidraulice, telescopice, arcuri elicoidale si bara stabilizatoare	
Spate	Suspensii independente tip Bi-link, arcuri elicoidale, amortizoare telescopice	
<b>Dimensiuni</b>		
Lungime (mm)	4.577 (minim admisibila)/ 5.410 (maxim admisibila)	
Latime (mm)	1.789	
Inaltime in ordine de mers (mm)	1.845	
Ampatament (mm)	3.105	
<b>Roti</b>		
Pneuri	195/60 R16 C	
<b>Mase – Capacitati</b>		
Masa proprie (kg)	1.440*	
Masa maxima admisibila (kg)	2.480*	
Sarcina utila omologata* (kg)	1.040*	
<b>Performante</b>		
Viteza maxima (km/h)	164	
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)		
Capacitate rezervor (l)	60	
<b>Consum carburant (l/100 km)</b>		
Urban	7,4*	
Extraurban	5,4*	
Combinat	6,1*	
Emisii CO2 – ciclu combinat (g/km)	162*	

\* Cifrele au caracter informativ, versiuni sunt in curs de omologare.



## Caracteristici Tehnice

Motor	1.6 Multijet 105 CP WorkUp
Nivel Poluare	EURO 6
Nr. Cilindri, dispunere	4, in linie, transversal anterior
Cilindree (cm <sup>3</sup> )	1.598
Raport de compresie	16,5:1
Putere max: CP(Kw)/rpm	105 (77)/3.750
Cuplu max:Nm/rpm	300/1.750
Alimentare	Injectie Common Rail Multijet cu control electronic, turbo si intercooler
Aprindere	Prin compresie
<b>Transmisie</b>	
Tractiune	Anterioara
Cutie de viteze	6 + RM
<b>Directie</b>	
Tip	Cremaliera servoasistata hidraulic
Diametru de intoarcere (m)	11,2
<b>Frane - D (disc) - T (tambur)</b>	
Fata (mm)	D 305
Spate (mm)	T 254
<b>Suspensii</b>	
Fata	Suspensii independente tip McPherson, cu brate oscilante, amortizoare hidraulice, telescopice, arcuri elicoidale si bara stabilizatoare
Spate	Suspensii independente tip Bi-link, arcuri elicoidale, amortizatoare telescopice
<b>Dimensiuni</b>	
Lungime (mm)	4.981
Latime (mm)	1.872
Inaltime in ordine de mers (mm)	2.049
Ampatament (mm)	3.105
<b>Roti</b>	
Pneuri	195/60 R16 C
<b>Mase – Capacitati</b>	
Masa proprie (kg)	1.615*
Masa maxima admisibila (kg)	2.510*
Sarcina utila omologata* (kg)	895*
<b>Performante</b>	
Viteza maxima (km/h)	149
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)	
Capacitate rezervor (l)	60
<b>Consum carburant (l/100 km)</b>	
Urban	7,1*
Extraurban	5,4*
Combinat	6,0*
Emisii CO <sub>2</sub> – ciclu combinat (g/km)	158*

\* Cifrele au caracter informativ, versiuni sunt in curs de omologare.