

4 ani
garanție
250.000 limită de km



NOUL DOBLÒ CARGO E6 Sasiu si WorkUp



| Sincom | Versiune | Sarcina utila* (kg) | Preț fără TVA (Euro) | Preț cu TVA (Euro) | Preț special cu TVA (Euro) |
|-----------|-------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| 263.B1M.1 | 1.3 Mjet 90 CP E6 Maxi Sasiu | 1.080 | 14.790 | 17.600 | 14.784 |
| 263.B1Q.1 | 1.6 Mjet 105 CP E6 Maxi Sasiu | 1.040 | 15.756 | 18.750 | 15.750 |
| 263.D1M.1 | 1.3 Mjet 90 CP E6 WorkUp | 925 | 16.387 | 19.500 | 16.380 |
| 263.D1Q.1 | 1.6 Mjet 105 CP E6 WorkUp | 895 | 17.353 | 20.650 | 17.346 |

Preturile sunt exprimate in Euro si includ transportul pana la concesionar. Oferta valabila pana la 31 Octombrie 2018.

Pentru a afla cele mai bune oferte de finantare adreseaza-te oricarui concesionar Fiat Professional



Gratuit un an asistență rutieră în Europa
prin programul **AUTOITALIA ASSISTANCE**



Principalele dotari standard Sasiu Maxi

Confort si functionalitate:

- Inchidere centralizata
- Geamuri anterioare actionate electric
- Volan reglabil in inaltime si profunzime
- Trip Computer
- Servodirectie
- Scaun sofer si pasager cu reglare longitudinala
- Scaun pasager cu spatar reglabil
- Scaun sofer specific
- Sistem antifurt Fiat Code
- Sistem Follow Me Home
- Sistem de incalzire
- Faruri reglabile
- Oglinzi retrovizoare externe asferice, cu reglare manuala din interior si semnalizator incorporat
- Tetiere fata reglabile in inaltime
- Caseta in bord pe partea pasagerului
- Spatiu depozitare deschis pe partea pasagerului
- Spatiu depozitare obiecte la nivelul plafonului cabinei
- Plafoniera in cabina
- Geamuri atermice
- Buson rezervor cu cheie
- Stopuri posterioare
- Suspensii posterioare bi-link
- Roata de rezerva de dimensiuni normale
- Priza 12V
- Kit fumatori

Siguranta:

- ABS + EBD + ESP
- Airbag sofer
- Intrerupator inertial (Fire Prevention System)
- Centuri de siguranta autorulante cu prindere in trei puncte, reglabile pe inaltime
- Bandouri laterale de protectie pe usa cabinei
- Discuri frana anterioare marite

Design:

- Bara de protectie fata de culoare neagra
- Jante din otel de 16" cu pneuri de 195/60 R16C
- Bara antiimpanare spate tip traversa
- Protectii laterale din material plastic vopsite in culoarea caroseriei



Principalele dotari standard *WorkUp* (suplimentar fata de versiunea Sasiu Maxi)

Confort si functionalitate:

- Perete despartitor vitrat insonorizat
- Bena din aluminiu
- Spatiu de depozitare cu cheie sub bena
- Scaun pasager cu spatar reglabil
- Scaun sofer specific

Design:

- Bara antiimpanare spate tip traversa
- Protectii laterale din material plastic vopsite in culoarea caroseriei

OPTIONALE DOBLÒ CARGO

| Cod | Denumire optional | B1M | B1Q | D1M | D1Q | Pret Euro fara TVA | Pret Euro cu TVA |
|-----|---|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|
| | | Maxi Sasiu 1.3 Mjet | Maxi Sasiu 1.6 Mjet | WorkUp 1.3 Mjet | WorkUp 1.6 Mjet | | |
| 008 | Telecomanda inchidere centralizata | O | O | O | O | 98 | 117 |
| 025 | Aer conditionat cu reglare manuala | O | O | O | O | 726 | 864 |
| 041 | Oglinzi retrovizoare actionate electric cu dezaburire | O | O | O | O | 140 | 167 |
| 065 | Alternator cu putere marita | O | O | O | O | 140 | 167 |
| 081 | Priza pentru carosier | O | O | O | O | 112 | 133 |
| 097 | Proiectoare ceata | O | O | O | O | 140 | 167 |
| 140 | Climatizare automata monozona | O | O | O | O | 1.092 | 1.299 |
| 143 | Pneuri de iarna | O | O | O | O | 210 | 250 |
| 199 | Perete divizor vitrat | O | O | S | S | 112 | 133 |
| 210 | Vopsea metalizata | O | O | O | O | 378 | 450 |
| 245 | Comenzi pe volan | O | O | O | O | 70 | 83 |
| 293 | Bancheta cu 2 locuri (inlocuieste scaunul pasager) | O | O | O | O | 252 | 300 |
| 295 | Scaun pasager cu spatiu depozitare sub perna | O | O | O | O | 28 | 33 |
| 297 | Scaun pasager cu spatar reglabil | O | O | S | S | 0 | 0 |
| 320 | Volan si schimbator viteze in piele | O | O | O | O | 112 | 133 |
| 341 | Oglinzi retrovizoare externe rabatabile electric | O | O | O | O | 70 | 83 |
| 4GF | Tablou de bord specific | O | O | O | O | 0 | 0 |

**PROFESSIONAL**

| Cod | Denumire optional | B1M | B1Q | D1M | D1Q | Pret Euro fara TVA | Pret Euro cu TVA |
|-----|---|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|
| | | Maxi Sasiu 1.3 Mjet | Maxi Sasiu 1.6 Mjet | WorkUp 1.3 Mjet | WorkUp 1.3 Mjet | | |
| 4GP | Scaun sofer specific | O | O | S | S | 84 | 100 |
| 4GQ | Scaun pasager rabatabil la nivelul podelei | O | O | O | O | 154 | 183 |
| 4YV | A doua cheie cu telecomanda | O | O | O | O | 70 | 83 |
| 416 | Cruise Control | O | O | O | O | 210 | 250 |
| 42F | Tetiere anterioare active | O | O | O | O | 98 | 117 |
| 452 | Scaun pasager incalzit | O | O | O | O | 140 | 167 |
| 453 | Scaun sofer incalzit | O | O | O | O | 140 | 167 |
| 5BY | Senzor temperatura exterioara | O | O | O | O | 49 | 58 |
| 5D7 | Inscriptionare/Avertisment dezactivare airbag pasager | O | O | O | O | 0 | 0 |
| 5DE | Sistem Start&Stop | O | O | O | O | 210 | 250 |
| 5PS | Traversa posterioara | O | O | S | S | 77 | 92 |
| 502 | Airbag pasager | O | O | O | O | 168 | 200 |
| 505 | Airbaguri laterale (cap + torace) | O | O | - | - | 210 | 250 |
| 52Y | Incalzitor suplimentar electric (pentru diesel) | O | O | O | O | 154 | 183 |
| 552 | Perete despartitor vitrat insonorizat | O | O | S | S | 84 | 100 |
| 561 | A treia cheie | O | O | O | O | 42 | 50 |
| 5KQ | Pack Eco (reduce consumul cu pana la 15%) | O | O | O | O | 280 | 333 |
| 620 | Repozitionare inaltime alimentare rezervor (pentru facilitare carosare) | O | O | S | S | 28 | 33 |
| 627 | Scaun sofer cu reglare lombara si cotiera | O | O | O | O | 140 | 167 |
| 658 | Torpedo cu cheie | O | O | O | O | 42 | 50 |
| 6CW | Modul FMS | O | O | O | O | 210 | 250 |
| 6Q2 | Sistem Uconnect cu touchscreen de 5" si bluetooth | O | O | O | O | 490 | 583 |
| 6Q9 | Sistem de navigatie + Uconnect cu touchscreen de 5", bluetooth si DAB | O | O | O | O | 910 | 1083 |
| 6ZE | Radio + Bluetooth + AUX IN | O | O | O | O | 350 | 417 |
| 708 | Telecomanda cu 3 butoane | O | O | - | - | 14 | 17 |
| 728 | Tapiterie extraserie din piele ecologica | O | O | - | - | 28 | 33 |
| 876 | Bare de protectie in culoarea caroseriei | O | O | O | O | 140 | 167 |
| 878 | Capace roti de dimensiuni normale | O | O | O | O | 56 | 67 |
| 928 | Protectie exterioara cu material plastic pentru transport | O | O | O | O | 14 | 17 |
| 976 | Carcasa oglinzi exterioare in culoarea caroseriei | O | O | O | O | 28 | 33 |
| JKP | Priza suplimentara de 12V | O | O | O | O | 28 | 33 |
| RSW | Servicii Uconnect Live | O | O | O | O | 98 | 117 |



Caracteristici Tehnice

| Motor | 1.3 Multijet II 95 CP | |
|--------------------------------------|---|--|
| | Sasiu | |
| Nivel Poluare | EURO 6 | |
| Nr. Cilindri, dispunere | 4, in linie, transversal anterior | |
| Cilindree (cm ³) | 1.248 | |
| Raport de compresie | 16,8:1 | |
| Putere max: CP(Kw)/rpm | 95 (70)/3.750 | |
| Cuplu max:Nm/rpm | 200/1.500 | |
| Alimentare | Injectie Common Rail Multijet II cu control electronic, turbo si intercooler | |
| Aprindere | Prin compresie | |
| Transmisie | | |
| Tractiune | Anterioara | |
| Cutie de viteze | 5 + RM | |
| Directie | | |
| Tip | Cremaliera servoasistata hidraulic | |
| Diametru de intoarcere (m) | 11,2 | |
| Frane - D (disc) - T (tambur) | | |
| Fata (mm) | D 305 | |
| Spate (mm) | T 254 | |
| Suspensii | | |
| Fata | Suspensii independente tip McPherson, cu brate oscilante, amortizoare hidraulice, telescopice, arcuri elicoidale si bara stabilizatoare | |
| Spate | Suspensii independente tip Bi-link, arcuri elicoidale, amortizatoare telescopice | |
| Dimensiuni | | |
| Lungime (mm) | 4.577 (minim admisibila)/ 5.410 (maxim admisibila) | |
| Latime (mm) | 1.789 | |
| Inaltime in ordine de mers (mm) | 1.845 | |
| Ampatament (mm) | 3.105 | |
| Roti | | |
| Pneuri | 195/60 R16 C | |
| Mase – Capacitati | | |
| Masa proprie (kg) | 1.360* | |
| Masa maxima admisibila (kg) | 2.440* | |
| Sarcina utila omologata* (kg) | 1.080* | |
| Performante | | |
| Viteza maxima (km/h) | 158 | |
| Acceleratie 0 - 100 km/h (s) | | |
| Capacitate rezervor (l) | 60 | |
| Consum carburant (l/100 km) | | |
| Urban | 6,9* | |
| Extraurban | 4,6* | |
| Combinat | 5,4* | |
| Emisii CO2 – ciclu combinat (g/km) | 144* | |

* Cifrele au caracter informativ, versiuni sunt in curs de omologare.



Caracteristici Tehnice

| Motor | 1.3 Multijet II 95 CP | |
|--------------------------------------|---|--|
| | WorkUp | |
| Nivel Poluare | EURO 6 | |
| Nr. Cilindri, dispunere | 4, in linie, transversal anterior | |
| Cilindree (cm ³) | 1.248 | |
| Raport de compresie | 16,8:1 | |
| Putere max: CP(Kw)/rpm | 95 (70)/3.750 | |
| Cuplu max:Nm/rpm | 200/1.500 | |
| Alimentare | Injectie Common Rail Multijet II cu control electronic, turbo si intercooler | |
| Aprindere | Prin compresie | |
| Transmisie | | |
| Tractiune | Anterioara | |
| Cutie de viteze | 5 + RM | |
| Directie | | |
| Tip | Cremaliera servoasistata hidraulic | |
| Diametru de intoarcere (m) | 11,2 | |
| Frane - D (disc) - T (tambur) | | |
| Fata (mm) | D 305 | |
| Spate (mm) | T 254 | |
| Suspensii | | |
| Fata | Suspensii independente tip McPherson, cu brate oscilante, amortizoare hidraulice, telescopice, arcuri elicoidale si bara stabilizatoare | |
| Spate | Suspensii independente tip Bi-link, arcuri elicoidale, amortizoare telescopice | |
| Dimensiuni | | |
| Lungime (mm) | 4.981 | |
| Latime (mm) | 1.872 | |
| Inaltime in ordine de mers (mm) | 2.049 | |
| Ampatament (mm) | 3.105 | |
| Roti | | |
| Pneuri | 195/60 R16 C | |
| Mase – Capacitati | | |
| Masa proprie (kg) | 1.505* | |
| Masa maxima admisibila (kg) | 2.430* | |
| Sarcina utila omologata* (kg) | 925* | |
| Performante | | |
| Viteza maxima (km/h) | 141 | |
| Acceleratie 0 - 100 km/h (s) | | |
| Capacitate rezervor (l) | 60 | |
| Consum carburant (l/100 km) | | |
| Urban | 6,8* | |
| Extraurban | 4,4* | |
| Combinat | 5,3* | |
| Emisii CO2 – ciclu combinat (g/km) | 133* | |

* Cifrele au caracter informativ, versiuni sunt in curs de omologare.



Caracteristici Tehnice

| Motor | 1.6 Multijet 105 CP | |
|--------------------------------------|---|--|
| | Sasiu | |
| Nivel Poluare | EURO 6 | |
| Nr. Cilindri, dispunere | 4, in linie, transversal anterior | |
| Cilindree (cm ³) | 1.598 | |
| Raport de compresie | 16,5:1 | |
| Putere max: CP(Kw)/rpm | 105 (77)/3.750 | |
| Cuplu max:Nm/rpm | 300/1.750 | |
| Alimentare | Injectie Common Rail Multijet cu control electronic, turbo si intercooler | |
| Aprindere | Prin compresie | |
| Transmisie | | |
| Tractiune | Anterioara | |
| Cutie de viteze | 6 + RM | |
| Directie | | |
| Tip | Cremaliera servoasistata hidraulic | |
| Diametru de intoarcere (m) | 11,2 | |
| Frane - D (disc) - T (tambur) | | |
| Fata (mm) | D 305 | |
| Spate (mm) | T 254 | |
| Suspensii | | |
| Fata | Suspensii independente tip McPherson, cu brate oscilante, amortizoare hidraulice, telescopice, arcuri elicoidale si bara stabilizatoare | |
| Spate | Suspensii independente tip Bi-link, arcuri elicoidale, amortizoare telescopice | |
| Dimensiuni | | |
| Lungime (mm) | 4.577 (minim admisibila)/ 5.410 (maxim admisibila) | |
| Latime (mm) | 1.789 | |
| Inaltime in ordine de mers (mm) | 1.845 | |
| Ampatament (mm) | 3.105 | |
| Roti | | |
| Pneuri | 195/60 R16 C | |
| Mase – Capacitati | | |
| Masa proprie (kg) | 1.440* | |
| Masa maxima admisibila (kg) | 2.480* | |
| Sarcina utila omologata* (kg) | 1.040* | |
| Performante | | |
| Viteza maxima (km/h) | 164 | |
| Acceleratie 0 - 100 km/h (s) | | |
| Capacitate rezervor (l) | 60 | |
| Consum carburant (l/100 km) | | |
| Urban | 7,4* | |
| Extraurban | 5,4* | |
| Combinat | 6,1* | |
| Emisii CO2 – ciclu combinat (g/km) | 162* | |

* Cifrele au caracter informativ, versiuni sunt in curs de omologare.



Caracteristici Tehnice

| Motor | 1.6 Multijet 105 CP WorkUp |
|--|---|
| Nivel Poluare | EURO 6 |
| Nr. Cilindri, dispunere | 4, in linie, transversal anterior |
| Cilindree (cm ³) | 1.598 |
| Raport de compresie | 16,5:1 |
| Putere max: CP(Kw)/rpm | 105 (77)/3.750 |
| Cuplu max:Nm/rpm | 300/1.750 |
| Alimentare | Injectie Common Rail Multijet cu control electronic, turbo si intercooler |
| Aprindere | Prin compresie |
| Transmisie | |
| Tractiune | Anterioara |
| Cutie de viteze | 6 + RM |
| Directie | |
| Tip | Cremaliera servoasistata hidraulic |
| Diametru de intoarcere (m) | 11,2 |
| Frane - D (disc) - T (tambur) | |
| Fata (mm) | D 305 |
| Spate (mm) | T 254 |
| Suspensii | |
| Fata | Suspensii independente tip McPherson, cu brate oscilante, amortizoare hidraulice, telescopice, arcuri elicoidale si bara stabilizatoare |
| Spate | Suspensii independente tip Bi-link, arcuri elicoidale, amortizatoare telescopice |
| Dimensiuni | |
| Lungime (mm) | 4.981 |
| Latime (mm) | 1.872 |
| Inaltime in ordine de mers (mm) | 2.049 |
| Ampatament (mm) | 3.105 |
| Roti | |
| Pneuri | 195/60 R16 C |
| Mase – Capacitati | |
| Masa proprie (kg) | 1.615* |
| Masa maxima admisibila (kg) | 2.510* |
| Sarcina utila omologata* (kg) | 895* |
| Performante | |
| Viteza maxima (km/h) | 149 |
| Acceleratie 0 - 100 km/h (s) | |
| Capacitate rezervor (l) | 60 |
| Consum carburant (l/100 km) | |
| Urban | 7,1* |
| Extraurban | 5,4* |
| Combinat | 6,0* |
| Emisii CO ₂ – ciclu combinat (g/km) | 158* |

* Cifrele au caracter informativ, versiuni sunt in curs de omologare.